

«УТВЕРЖДЕНО»  
Приказом Министра здравоохранения  
и социальной защиты  
Приднестровской Молдавской Республики  
от 2 апреля 2009 г. N 180  
Регистрационный N 4849 от 27 мая 2009 г. (САЗ 09-22)

## САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКИЕ ПРАВИЛА И НОРМАТИВЫ

СанПиН МЗ и СЗ ПМР 2.2.018-09

### "Гигиенические требования к условиям труда при организации и проведении работ по обслуживанию автомобилей"

#### 1. Общие положения

1. Настоящие санитарно-эпидемиологические правила и нормативы (далее - санитарные правила) разработаны в соответствии с Законом Приднестровской Молдавской Республики от 3 июня 2008 года N 481-3-IV "О санитарно - эпидемиологическом благополучии населения" (САЗ 08-22).

2. Настоящие санитарные правила предназначены для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей и распространяются на действующие, реконструируемые и проектируемые организации по обслуживанию автомобилей (автотомбилины, автобазы, автоколонны, управления механизации, организации автосервиса, таксомоторные парки, автобусно-троллейбусные парки), а также на транспортные цеха, участки организаций по обслуживанию и техническому ремонту автомобилей независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности (далее - организации по обслуживанию автомобилей).

3. Настоящие санитарные правила применяются на всей территории Приднестровской Молдавской Республики и устанавливают гигиенические требования к условиям труда при организации и проведении работ по ремонту, техническому обслуживанию, хранению автомобилей, а также предпродажной подготовке автотранспортных средств, и направлены на предотвращение неблагоприятного влияния факторов производственной среды и трудового процесса на здоровье и работоспособность работников.

4. Ответственность за выполнением настоящих санитарных правил возлагается на должностных лиц, работников организаций, а также занимающихся проектированием, строительством и реконструкцией объектов по обслуживанию автомобилей.

5. Настоящие санитарные правила не регулируют требования к условия труда водителей автотранспортных средств.

6. При привлечении водителей автотранспортных средств к выполнению ремонтных работ на них должны быть распространены требования настоящих санитарных правил.

#### 2. Требования к генеральному плану и содержанию территории организации

7. На проектную документацию на строительство, реконструкцию, техническое перевооружение организаций по обслуживанию автомобилей должно быть получено заключение органов Государственной санитарно-эпидемиологической службы Министерства здравоохранения и социальной защиты Приднестровской Молдавской Республики (далее - Государственная санитарно-эпидемиологическая служба Приднестровской Молдавской Республики) в установленном порядке.

8. Организации по обслуживанию автомобилей должны размещаться вне зоны жилой застройки с соблюдением санитарно-защитной зоны согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-07 "Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация организаций, сооружений и иных объектов", утвержденных Приказом Министерства здравоохранения и социальной защиты Приднестровской Молдавской Республики от 18 декабря 2007 года N 749 (регистрационный N 4266 от 24 января 2008 года) (САЗ 08-3).

9. При проектировании организаций по обслуживанию автомобилей с постоянной стоянкой и полным объемом ремонтных работ (ежедневное техническое обслуживание, мойка) на территории организации следует предусматривать следующие зоны:

- а) стоянки автотранспорта (закрытая или открытая);
- б) технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- в) складскую;
- г) мойки транспорта с локальными очистными сооружениями и системой оборотного водоснабжения;
- д) административно-бытовых помещений.

10. Размещение зон административно-бытовых помещений, технического обслуживания и ремонта автомобилей следует предусматривать с наветренной стороны по отношению к зонам стоянки автомобилей и хранения горючих смазочных материалов и химических продуктов.

11. Въезд и выезд на территорию организации следует организовывать с улицы с наименьшей интенсивностью движения и вне жилых массивов. Организации, на которых предусматривается более десяти постов обслуживания автомобилей или хранение более 50 автомобилей, должны иметь не менее двух выездов (въездов).

12. Территория организации должна иметь асфальтовое или бетонное покрытие, оборудована системой ливневой канализации или организованными поверхностными водостоками. Застройка не должна превышать 80% территории.

13. Расстояние от автозаправочных станций и сооружений топливно заправочных пунктов, расположенных на территории организации, до зданий и сооружений данных организаций следует принимать согласно действующих нормативных правовых актов в области строительства.

14. Производственные отходы, мусор, непригодные детали и агрегаты автомобилей должны своевременно убираться и накапливаться на специальных площадках, выделенных на территории складской зоны, имеющих асфальтовое покрытие. Не допускается загрязнение территории нефтепродуктами. Пролитые нефтепродукты должны сразу же убираться.

15. Площадки для хранения автомобилей (открытые или под навесом) должны иметь бордюры и уклоны не более 1% в продольном направлении от автомобиля и 4% в перпендикулярном направлении.

16. Автомобили, предназначенные для перевозки опасных грузов, фекальных жидкостей, мусора, должны храниться на специально выделенных площадках. Расстояние между стоянками должно быть не менее 10 метров друг от друга и от других стоянок. Площадки для хранения автомобилей, перевозящих горюче-смазочные материалы, должны располагаться на расстоянии не менее 12 метров друг от друга и от других площадок.

17. Требования пункта не распространяются на малые организации автосервиса (до пяти постов обслуживания автомобилей).

Набор производственных и бытовых помещений малых организаций автосервиса определяется расчетом в зависимости от видов и объемов выполняемых работ, численности работников и на него необходимо получить заключение органов Государственной санитарно-эпидемиологической службы Приднестровской Молдавской Республики.

### 3. Требования к производственным зданиям и сооружениям

18. Организации по обслуживанию автомобилей, длина которых составляет до 12 метров, а ширина до 2,8 метров, должны размещаться в производственных зданиях, обеспеченных отоплением, освещением и принудительной вентиляцией.

Стоянка автомобилей допускается в подземных гаражах.

19. Полы в помещениях для хранения и обслуживания автомобилей должны быть прочными, ровными, без выбоин, с гладкой и нескользкой поверхностью, удобной для очистки, иметь уклон не менее 1% в сторону трапов и лотков. Полы должны быть стойкими к воздействию агрессивных жидкостей, в том числе моющих средств и нефтепродуктов.

20. В зданиях автотранспортных организаций должно быть предусмотрено естественное освещение. В отдельных случаях при наличии заключения органов Государственной санитарно-эпидемиологической службы Приднестровской Молдавской Республики допускается строительство гаражей без естественного освещения или с недостаточным его уровнем.

21. В организациях по обслуживанию автомобилей должны предусматриваться отдельные помещения для производства следующих видов работ: моечно-уборочных, технического осмотра, обслуживания, моторных, агрегатных электротехнических, слесарных, токарно-фрезерных, зарядно-аккумуляторных, кузнечных, медницких, шиномонтажных, окрасочных, столярных, обойных, сварочно-жестяницких (допускается размещение сварочных постов на открытых площадках и в зонах ремонта).

22. Производственные участки и отделения, где возможно образование и воздействие на работников вредных производственных факторов – шума и вибрации, пыли, вредных химических веществ, нагревающего микроклимата (кузнечные, аккумуляторные, окрасочные, шиномонтажные), в соответствии с Приложением к настоящим санитарным правилам, должны размещаться в отдельных помещениях.

23. В аккумуляторном отделении следует предусматривать следующие помещения: помещение для приготовления электролита, помещение для зарядки аккумуляторов, помещение для ремонта аккумуляторных батарей (без их разборки). Вход во все помещения должен осуществляться через общий тамбур. Полы должны быть выстланы кислото-щелочеустойчивым материалом и иметь сточные канавы с уклонами к трапам.

24. Посты для технического обслуживания и ремонта автомобилей необходимо оборудовать подъемными устройствами, смотровыми канавами или приямками, эстакадой.

25. Смотровые канавы и приямки должны быть защищены от грунтовых вод, стены их облицованы светлой глазурованной плиткой, оборудованы нишами для размещения осветительной аппаратуры и запчастей; полы должны иметь уклон в сторону трапа.

26. В помещениях для производства моечно-уборочных, диагностических, окрасочных, электротехнических и других видов работ, при которых возможно разбрызгивание технологических жидкостей, а также в помещениях компрессорной и склада горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ) стены должны быть облицованы или окрашены на две трети высоты помещения от уровня пола материалами, стойкими к воздействию влаги и масел, а в помещении аккумуляторного отделения – стойкими к воздействию кислот и щелочей.

27. Хранение ГСМ, лакокрасочных и антикоррозионных материалов, кислот, щелочей, запасных частей и других расходных материалов должно осуществляться в отдельных помещениях.

28. Проведение моечно-уборочных работ следует осуществлять в изолированных помещениях с твердым влагостойким полом, имеющим уклон для стока жидкостей.

#### 4. Требования к производственным процессам и оборудованию

29. Ремонтные работы под навесом на открытой площадке могут допускаться лишь в теплое время года.

30. Не допускается в производственных помещениях проведение работ с включенным двигателем автомобиля без удаления отработавших газов местными отсосами, подсоединенными к выхлопной трубе.

31. При необходимости ремонта автомобилей вне осмотровых канав, эстакады или подъемника лиц, производящих ремонт, необходимо обеспечивать лежаками.

32. Для переливания топлива вручную должны использоваться шланги с сифоном-насосом.

33. Автотранспорт, подлежащий ремонту, следует предварительно очистить от грязи, вымыть, высушить. Мойка автомобилей, как правило, должна быть механизированной и оборудована системой оборотного водоснабжения. Запрещается использовать оборотную воду для других целей, кроме мойки автомобилей. Использование оборотной воды при ручной мойке автомобилей запрещается.

34. Передвижение автомобилей на механизированном моющем посту должно быть автоматизировано с выключенным двигателем. При передвижении автомобилей на собственном ходу должен быть обеспечен отвод отработавших газов местными отсосами.

35. Агрегаты и узлы, поступающие на мойку, должны быть освобождены от масла, топлива, тормозной и охлаждающей жидкости.

Запрещается использовать для обезжиривания кислоты, а также жидкости, содержащие хлорированные углеводороды (хлороформ, дихлорэтан), ароматические углеводороды (бензол, пиробензол, ксиол, толуол), метанол.

36. Моечные отделения, участки и посты оборудуются моющими машинами или установками, имеющими плотно закрывающиеся крышки, а также оснащенными подъемными механизмами. На рабочем месте должна иметься таблица с указанием состава, концентрации и температуры моющего раствора.

37. Рабочие места в отделениях разборки и сборки машин должны быть оборудованы подъемно-транспортными устройствами с механическим приводом.

38. Обрабатывающие станки, при работе на которых возможно образование стружки и пыли, должны быть оборудованы стружкоприемниками или пневмотранспортом от места образования стружки и пыли.

39. Газоэлектросварочные работы должны производиться в отдельных производственных помещениях, оборудованных местной механической и общеобменной приточно-вытяжной вентиляцией, а при необходимости проведения сварочных работ в помещении ремонтной зоны, следует использовать специальные переносные местные вытяжные системы. Очистку изделий и деталей от грязи следует производить в отдельных помещениях в специальных укрытиях, оснащенных местной вытяжной вентиляцией.

40. Процесс пайки свинецсодержащими припоями рекомендуется сосредотачивать на специальных рабочих местах в изолированных помещениях. Пайка радиаторов, бензобаков, крупных изделий должна производиться на специальных подставках, оборудованных поддонами. Уборка рабочего места в конце рабочей смены должна производиться влажным способом с применением мыльного раствора, и не реже одного раза в две недели должна выполняться влажная уборка всего помещения.

41. Выполнение кузовных и рихтовочных работ с использованием наплавки свинец содержащих припоеv запрещается.

42. Участок приготовления красок, в том числе с компьютерным подбором красок, должен располагаться в изолированном помещении.

Все рабочие операции с лакокрасочными материалами должны

производиться в вытяжном шкафу.

43. Окраску деталей или автомашин необходимо производить в изолированном помещении, в окрасочной камере. Крупногабаритные автотранспортные средства допускается окрашивать в потоке; при этом помещение окрасочного участка должно быть оборудовано так же, как и окрасочная камера (местные отсосы в виде напольных решеток; подача воздуха - сосредоточенно, из верхней зоны).

44. Запрещается сушка окрашенных автомобилей и деталей вне окрасочного участка и на открытых площадках.

45. Для испытания топливных насосов должны применяться приспособления, не допускающие распыления топлива в производственные помещения.

46. Шины, поступающие на ремонт, должны быть сухими и чистыми. Мойку шин необходимо производить в специальных моечных машинах, оснащенных системой водооборота, или в моечном отделении организации. Рабочие места, на которых осуществляется вулканизация, горячим способом, должны быть оборудованы местной вытяжной механической вентиляцией.

47. Зарядка аккумуляторных батарей должна производиться в отдельном помещении, оборудованном механической приточно-вытяжной вентиляцией, на специальных стеллажах с местными отсосами. Пульт включения вентиляционной системы должен располагаться вне помещения.

48. Запрещается совместная зарядка щелочных и кислотных аккумуляторов.

49. Приготовление электролита должно производиться в отдельном специально выделенном помещении, оборудованном механической приточно-вытяжной вентиляцией. Следует предусматривать оборудование автоматических (полуавтоматических) гидрантов, включающихся при аварийных разливах электролита. Полы в помещениях для приготовления электролита должны оборудоваться трапами.

50. Аккумуляторные батареи, подлежащие утилизации, складируются в отдельном помещении, оборудованном вытяжной вентиляцией.

51. Помещения для хранения, зарядки аккумуляторных батарей должны иметь умывальники и баки с нейтрализующими растворами (при работе с кислотными аккумуляторными батареями - растворы питьевой соды, 1-2-% для обработки глаз и слизистых и 5-10-% для обработки кожи; при работе со щелочными аккумуляторными батареями - растворы борной кислоты соответственно).

52. Антикоррозионная обработка автомобилей должна осуществляться в отдельных помещениях, оборудованных механической общеобменной приточно-вытяжной и местной вытяжной вентиляцией, автоматизированными подъемниками или опрокидывателями автомобилей. Использование антикоррозионных и герметизирующих составов с содержанием свинца запрещается.

53. Испытания двигателей внутреннего сгорания горячим способом должны проводиться с принудительным отводом выхлопных газов местными вытяжными устройствами через шланги.

54. Деревообрабатывающее оборудование должно оснащаться местными отсосами для удаления стружки и древесной пыли, со сбором пыли в циклон. Включение оборудования должно быть блокировано с включением местных отсосов.

55. Работы, связанные с применением асбестсодержащих материалов (обточка тормозных колодок, теплоизоляционные работы), должны осуществляться в отдельных помещениях, оборудованных системами механической вентиляции.

56. Средства измерений, применяемые для ремонта и технического обслуживания автотранспортных средств, должны проходить периодическую поверку.

57. В зоне крытой стоянки не допускается производить ремонт автомобилей, их заправку топливом.

58. При очистке, проведении ремонтных, в том числе сварочных работ внутри цистерн или резервуаров, работники должны обеспечиваться средствами индивидуальной защиты (шланговые противогазы, спасательные пояса и страховочные тросы). При этом должна быть обеспечена страховка снаружи двумя специально обученными работниками.

59. Для уборки рабочих мест и оборудования работники должны обеспечиваться щетками или промышленными пылесосами, а также ветошью и моющими средствами.

60. Применение, хранение и раздача этилированного бензина запрещается.

61. Запрещается применение технологических жидкостей, содержащих метанол.

## 5. Требование к отоплению, вентиляции и кондиционированию воздуха

62. Отопление и вентиляция производственных участков организаций по обслуживанию автомобилей должны быть исполнены согласно действующим нормативным правовым актам.

63. Отопление следует предусматривать во всех производственных помещениях.

64. Температура воздуха в холодный период в производственных зданиях следует принимать:

а) в производственных помещениях в соответствии с требованиями СанПиН МЗ и СЗ ПМР 2.2.4.548-06 "Гигиенические требования к микроклимату производственных помещений", утвержденных Приказом Министерства здравоохранения и социальной защиты Приднестровской Молдавской Республики от 22 ноября 2006 года № 503 (регистрационный № 3800 от 1 февраля 2007 года) (САЗ 07-6);

б) в помещениях хранения подвижного состава +8°C;

в) в складских помещениях с временным пребыванием работников общей продолжительностью не более 1 часа в смену +10° С.

В нерабочее время во всех производственных помещениях должна поддерживаться температура воздуха +5° С.

65. Отопление помещений хранения, ремонта и технического обслуживания автомобилей, как правило, следует предусматривать воздушное, совмещенное с механической вентиляцией, оборудованной подогревом приточного воздуха в холодный период года.

66. В помещениях хранения, ремонта и технического обслуживания автомобилей должно быть оборудовано дежурное отопление с применением:

а) приточной вентиляции;

б) отопительно-рециркуляционных агрегатов;

в) воздушно-тепловых завес;

г) местных нагревательных приборов с гладкой поверхностью.

Устройства дистанционного централизованного отключения указанных систем следует размещать вне помещений с рециркуляцией воздуха вблизи эвакуационных выходов из здания.

67. При необходимости установки в помещениях отопительных агрегатов не допускается располагать их со стороны выхлопных труб автомобилей.

68. Наружные ворота помещений хранения, ремонта и технического обслуживания автомобилей должны быть оборудованы воздушно-тепловыми завесами при следующих условиях:

а) при количестве пять и более въездов или выездов в час, приходящихся на одни ворота в помещениях ремонта и технического обслуживания автомобилей;

б) при расположении постов технического обслуживания на

расстоянии 4 и менее метров от наружных ворот;

в) при хранении в помещении 50 и более легковых автомобилей.

69. Во внебоцехе время допускается переключение системы приточной вентиляции на рециркуляцию.

70. В помещениях для хранения автомобилей и в помещениях их технического обслуживания и ремонта должны предусматриваться общеобменная, приточно-вытяжная механическая вентиляция и местная вытяжная механическая вентиляция от источников образования и выделения вредных веществ.

71. Подача приточного воздуха в помещения для технического обслуживания и ремонта автомобилей должна предусматриваться непосредственно в рабочую зону и в осмотровые канавы, а также в приямки, соединяющие осмотровые канавы.

72. В помещениях ремонта и технического обслуживания автомобилей удаление воздуха системами общеобменной вентиляции следует предусматривать из верхней и нижней зон поровну.

73. В помещениях с выделением аэрозолей свинца, серной и соляной кислот, едких щелочей, паров ароматических углеводородов во избежание поступления загрязненного воздуха в соседние помещения производительность систем приточной вентиляции должна быть меньше производительности систем вытяжной вентиляции.

74. Подача приточного воздуха в производственные помещения аккумуляторного и малярного отделений (участков) должна осуществляться рассредоточено в рабочую зону. В аккумуляторном отделении возможна подача воздуха непосредственно в нижнюю зону.

75. Системы вытяжной вентиляции помещений окрасочного, аккумуляторного и регенерации масел отделений (участков) должны быть автономными (не допускается объединять между собой и с системами вытяжной вентиляции других помещений).

76. Местная вытяжная вентиляция должна быть предусмотрена:

а) на карбюраторном участке от столов для ремонта карбюраторов;

б) на участке ремонта топливной аппаратуры от промывных и испытательных стендов;

в) в шиноремонтном отделении - от заточных станков и испытательных стендов в помещениях для приготовления и розлива резинового клея; от оборудования для вулканизации горячим способом; на участках горячего клеймения шин;

г) в окрасочном отделении на участках взвешивания, фасовки, розлива лакокрасочных материалов; от окрасочных и сушильных камер, краскосмесителей и приямков; на постах антикоррозионной обработки автомобилей;

д) в механическом отделении от заточных, обдирочно-шлифовальных станков, при работе которых возможно поступление в воздух рабочей зоны аэрозолей, в том числе смазочно-охлаждающих жидкостей;

е) в электроотделении на участке обработки свечей зажигания пескоструйным способом, а также в местах поступления в воздух рабочей зоны паров и аэрозолей вредных химических веществ;

ж) на участках пайки, лужения, обезжиривания, сушки; от промывочных ванн;

з) в кузнечно-прессовом отделении.

77. Местную вытяжную систему по типу вытяжных шкафов следует оборудовать в помещениях карбюраторного участка (для установки в нем ванны для промывки карбюратора); на участках окраски деталей пульверизационным методом; на участках вулканизации; на участках пескоструйной обработки свечей зажигания.

78. Местную вытяжную вентиляцию в виде панелей равномерного всасывания следует предусматривать от ванн слива и приготовления электролита, от стеллажа для зарядки аккумуляторов, на сварочных

постах.

79. Местную вытяжную вентиляцию в виде отсосов нижнебокового типа следует предусматривать от сварочных столов, от верстаков ремонта радиаторов.

80. При проведении ремонтных работ с применением сварочных аппаратов непосредственно на автомобилях рабочие места должны быть оборудованы местной вытяжной вентиляцией по типу переносных отсосов с гибкими шлангами.

81. Местную вытяжную вентиляцию в виде вытяжных зонов следует предусматривать над отверстиями нагревательных печей в кузнечно-прессовых отделениях, над испытательными стендами двигателей внутреннего сгорания.

82. Местная вытяжная вентиляция от оборудования, работающего периодически, должна быть блокирована с пусковым устройством данного оборудования.

83. При совмещении окрасочных и сушильных процессов в окрасочно-сушильных камерах (отечественного и импортного производства) для организации вентиляции необходимо пользоваться паспортными данными с учетом технических характеристик и производительности камер.

84. Вентиляционные установки при работе не должны генерировать шум и вибрацию, превышающие допустимые нормы.

85. Для проветривания производственных помещений независимо от наличия вредных выделений и вентиляционных систем должна предусматриваться естественная вентиляция через оконные проемы, аэрационные и светоаэрационные фонари.

86. Все вводимые в эксплуатацию вентиляционные установки должны быть испытаны и отрегулированы с заполнением акта испытаний.

87. Эксплуатируемые вентиляционные установки должны обеспечить проектную эффективность, а также создание в воздухе рабочей зоны концентраций вредных веществ, не превышающих предельно-допустимых концентраций.

## 6. Требования к организации освещения производственных помещений и рабочих мест

88. Показатели световой среды в административных и производственных помещениях должны соответствовать требованиям действующих нормативных правовых актов.

89. В производственных помещениях должно предусматриваться естественное и искусственное освещение. Размещение производств с постоянными рабочими местами в помещениях без естественного освещения допускается при наличии заключения органов Государственной санитарно-эпидемиологической службы Приднестровской Молдавской Республики.

90. В качестве источников света в установках общего и местного освещения, как правило, необходимо предусматривать газоразрядные лампы типа ЛБ. Производственные помещения, где возможно выделение в воздушную среду аэрозолей органических растворителей, бензина, должны быть оснащены светильниками, выполненными во взрывобезопасном исполнении.

91. На рабочих местах по ремонту и техническому обслуживанию (в том числе замене и установке) узлов и агрегатов, электро- и радиоаппаратуры должна быть предусмотрена система комбинированного освещения.

92. Для организации местного освещения должны быть предусмотрены переносные источники искусственного освещения.

93. Светильники в системе общего и местного освещения должны иметь светорассеивающую арматуру.

94. Обслуживание светотехнических установок, чистка и замена источников света, а также хранение новых и вышедших из строя газоразрядных ламп должны осуществляться в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых актов.

95. Отработанные ртутные лампы должны храниться в специально выделенном помещении, в контейнерах с последующей утилизацией специализированной организацией, с которой должен быть заключен соответствующий договор на демеркуризацию.

96. В организациях должны быть предусмотрены эффективные средства доступа к светильникам с целью их чистки, ремонта и замены ламп. Работы по замене ламп должны регистрироваться в специальном журнале.

## 7. Требования к шуму и вибрации

97. Источниками производственного шума и вибрации (общей и локальной) являются технологическое оборудование, вентиляционные системы, а также автотранспорт.

98. В составе проектов строительства и реконструкции организаций по обслуживанию автомобилей следует предусматривать мероприятия по обеспечению допустимых уровней шума, общей и локальной вибрации на рабочих местах.

99. Администрация организации по обслуживанию автомобилей обязана не менее одного раза в 2 года обеспечивать проведение измерений уровней шума и вибрации на рабочих местах.

В зависимости от конкретных условий труда и результатов предыдущих измерений периодичность контроля может быть изменена по согласованию с территориальными органами Государственной санитарно-эпидемиологической службы Приднестровской Молдавской Республики.

100. Нормативные значения уровней шума и вибрации на рабочих местах устанавливаются в зависимости от вида деятельности работников и не должны превышать нормативных значений согласно СанПиН МЗ и СЗ ПМР 2.4/2.1.8.562-07 "Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки", утвержденных Приказом Министерства здравоохранения и социальной защиты Приднестровской Молдавской Республики от 23 января 2007 года N 39 (регистрационный N 3828 от 15 февраля 2007 года) (САЗ 07-8) и СанПиН МЗ и СЗ ПМР 2.2.4/2.1.8.566-07 "Производственная вибрация, вибрация в помещениях жилых и общественных зданий", утвержденных Приказом Министерства здравоохранения и социальной защиты Приднестровской Молдавской Республики от 23 ноября 2007 года N 675 (регистрационный N 4210 от 21 декабря 2007 года) (САЗ 07-52).

101. При выявлении превышений допустимых уровней шума и вибрации на рабочих местах необходимо проведение комплекса оздоровительных мероприятий.

102. Гигиеническая эффективность проведенных мероприятий должна подтверждаться результатами контрольных инструментальных исследований.

## 8. Санитарно-техническое обеспечение

103. Водопроводная и канализационная системы должны соответствовать требованиям действующих нормативных правовых актов.

104. Качество питьевой воды должно соответствовать требованиям СанПиН МЗ и СЗ ПМР 2.1.4.1074-07 "Питьевая вода. Гигиенические требования к качеству воды централизованных систем питьевого водоснабжения. Контроль качества", утвержденных Приказом Министерства здравоохранения и социальной защиты Приднестровской Молдавской Республики от 12 апреля 2007 года N 222 (регистрационный N 3928 от 17

мая 2007 года) (САЗ 07-21). В условиях сельских населенных пунктов допускается использование воды из подземных источников в соответствии с СанПиН МЗ и СЗ ПМР 2.1.4.1175-06 "Гигиенические требования к качеству воды нецентрализованного водоснабжения. Санитарная охрана источников", утвержденными Приказом Министерства здравоохранения и социальной защиты Приднестровской Молдавской Республики от 6 июля 2006 года № 304 (регистрационный № 3702 от 5 октября 2006 года) (САЗ 06-41).

## 9. Санитарно-бытовое обеспечение

105. Вспомогательные здания и помещения и их состав следует проектировать в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых актов.

106. При открытом способе хранения одежды необходимо предусматривать раздельное хранение уличной, домашней и рабочей одежды.

107. При количестве работников не более 15 человек допускается предусматривать общую уборную для мужчин и женщин.

108. Санузлы, душевые, умывальники, а также канализационные коммуникации не должны размещаться над помещениями управления, общественного питания, здравпункта.

109. Наружные уборные стационарного типа, установленные на не канализованных участках, не должны загрязнять почвы, артезианских скважин и должны размещаться на расстоянии более 25 метров от производственных помещений и пищеблоков.

110. В организациях, по обслуживанию автомобилей оборудуются здравпункты в соответствии с действующими нормативными правовыми актами.

111. Для небольших организаций санитарно-бытовые помещения допускается организовывать в строительных вагончиках (предусматривается оборудование бытовых помещений в необходимом объеме).

112. В производственных и административно-бытовых зонах организации по обслуживанию автомобилей должны быть предусмотрены отдельные помещения для хранения уборочного инвентаря.

## 10. Средства индивидуальной защиты и меры личной профилактики.

### Медико-профилактическое обслуживание

113. Все работающие, занятые во вредных и неблагоприятных факторах обязаны проходить предварительные и периодические медицинские осмотры в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Приднестровской Молдавской Республики. Администрация организаций, обеспечивает и несет ответственность за своевременную и организованную явку работников на эти осмотры. Лица не прошедшие предварительный и периодический медосмотр к работе не допускаются.

114. Работающие в неблагоприятных, опасных и вредных условиях производственной среды должны быть обеспечены средствами индивидуальной защиты, рабочей одеждой и обувью, в соответствии с Указом Президента Приднестровской Молдавской Республики от 20 июля 2006 года № 386 "Об утверждении порядка обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты" (САЗ 06-30) и статьей 218 Трудового Кодекса Приднестровской Молдавской Республики.

115. В процессе выполнения работ, связанных с загрязнением кожных покровов токсичными, раздражающими веществами и веществами, имеющими отметку "Опасные при поступлении через кожу", а также для защиты и

очистки кожи от производственных загрязнений рабочие должны быть обеспечены защитно-отмывочными пастами и кремами.

116. Все работники организаций по обслуживанию автомобилей должны обеспечиваться в установленном порядке моющими средствами (мыло жидкое, туалетное) в количестве не менее 400 г на человека в месяц, полотенцами (хлопчатобумажными, бумажными одноразовыми).

Для осушения кожи рук предпочтительно использование электросушителей.

117. Не допускается использовать в качестве моющих средств для мытья рук соду, бензин, органические растворители.

118. При выполнении работ в условиях запыленности воздушной среды рабочие должны быть обеспечены индивидуальными средствами защиты органов дыхания - противоаэрозольными респираторами типа ШБ, "Лепесток". При содержании в воздушной среде паров и аэрозолей вредных веществ в концентрациях, превышающих предельно-допустимые нормы, следует использовать фильтрующие противогазы, универсальные респираторы, клапанные респираторы с резиновыми полумасками и фильтрующими патронами.

119. Работники, подвергающиеся воздействию шума, должны обеспечиваться средствами индивидуальной защиты органов слуха - антифонами, "берушами".

## 11. Дополнительные требования при организации и проведении работ по обслуживанию газобаллонных автомобилей

120. Ремонт и техническое обслуживание газобаллонных автомобилей (далее - ГБА), работающих на компримированном природном газе (далее - КПГ) в производственных помещениях, должны осуществляться при закрытых расходных вентилях после выработки всего газа, находящегося в системе. Въезд, выезд, а также перемещение ГБА в закрытых помещениях (за исключением помещения для мойки) должны осуществляться только при работе двигателя на нефтяном топливе или при помощи вспомогательных средств.

121. Въезд ГБА в помещение для мойки может осуществляться как на нефтяном топливе, так и на газе при условии подтверждения герметичности газозапорной аппаратуры на баллонах автомобиля.

122. В организациях должны быть организованы пост проверки газобаллонного оборудования на герметичность и пост выпуска (аккумулирования) природного газа и дегазации баллонов, размещаемые на отдельных площадках.

123. При обмазывании соединений газопроводов, узлов и деталей ГБА обволакивающим составом (мыльная пена, машинное масло) с целью проверки герметичности газовой магистрали следует использовать специальные средства (кисти, ветошь, др.). Указанная работа должна осуществляться с использованием средств индивидуальной защиты кожи рук и в спецодежде.

124. Выпуск газа из баллонов автомобиля должен осуществляться через трубу, оснащенную шумопоглощающим устройством на выходе.

125. Регулировка агрегатов и узлов газовой системы питания непосредственно на автомобиле должна осуществляться в отдельном изолированном помещении, оборудованном механической приточно-вытяжной вентиляцией во взрывобезопасном исполнении. При использовании внешнего источника питания автомобиля (аккумуляторная батарея с КПГ или передвижной автогазозаправщик) последний должен размещаться снаружи помещения на открытой площадке.

126. При регулировке и обслуживании агрегатов и узлов газовой системы питания ГБА, заправке автомобилей КПГ, выпуске (аккумулировании) КПГ необходимо осуществлять периодический контроль

за содержанием в воздухе рабочей зоны паров предельных алифатических углеводородов, метана (в зависимости от вида применяемых КПГ), меркаптанов согласно действующему законодательству.

Приложение  
к СанПиН МЗ и СЗ ПМР 2.2.018-09  
"Гигиенические требования к условиям труда  
при организации и проведении работ  
по обслуживанию автомобилей"

ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ВРЕДНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ФАКТОРОВ,  
ПОДЛЕЖАЩИХ КОНТРОЛЮ В ОРГАНИЗАЦИЯХ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЕЙ

N п/п	Характер работ	Производственные вредности
1	2	3
1.	Мойка автомобилей	Пары едких щелочей, оксида углерода, углеводородов, оксидов азота, формальдегида, сернистого ангидрида, акролеина, бенз(а)пирена; относительная влажность, температура и скорость движения воздуха
2.	Мойка узлов, деталей	Пары керосина, едких щелочей, органических растворителей
3.	Медницецкие работы, пайка, лужение	Аэрозоль свинца; пары кислот, канифоли; повышенная температура воздуха
4.	Ремонт топливной аппаратуры, двигателей, работающих на бензине	Пары оксида углерода, углеводородов, оксидов азота, формальдегида, сернистого ангидрида, акролеина, бенз(а)пирена
5.	Испытание двигателей	Пары оксида углерода, углеводородов, оксидов азота, формальдегида, сернистого ангидрида, акролеина, бенз(а)пирена; шум
6.	Окрасочные работы	Красочный аэрозоль; пары растворителей, (ксилол, толуол, этилацетат, бутилацетат, уайт-спирит и др.), фталатов, акрилатов, эпихлоргидрина, дизоцианатов, аэрозоль свинца
7.	Кузнецкие и термические работы	Высокая Т град.С, лучистое тепло, аэрозоль масел минеральных, пары акролеина, масляного альдегида, оксида углерода, оксидов азота; шум, вибрация
8.	Газоэлектросварочные работы (кузовные)	Твердая и газовая фазы сварочного аэрозоля в зависимости от марки применяемых электродов и

		свариваемого металла; УФизлучение; шум
9.	Зарядка и ремонт аккумуляторов	Пары кислот, щелочей; свинец
10.	Шиноремонтные работы	Пыль резины, пары бензина, тиурамдисульфид, сумма аминов
11.	Ремонт и регулировка агрегатов	Пары керосина, бензина, углеводородов
12.	Зоны ТО, ТР, ЕО, закрытая стоянка	Окись углерода, пары бензина, окислы азота, акролеин, альдегиды
13.	Столярные и деревообрабатывающие работы	Пыль древесная
14.	Ремонт тормозных систем	Пыль асбестсодержащая, пары этиленгликоля
15.	Диагностическое отделение	Пары оксида углерода, углеводородов, оксидов азота, формальдегида, сернистого ангидрида, акролеина, бенз(а) пирена; шум
16.	Помещения для хранения автомобилей, ремонтная зона	Пары оксида углерода, углеводородов, оксидов азота, формальдегида, сернистого ангидрида, акролеина, бенз(а) пирена
17.	Механическое отделение	Пыль металлическая, карборунда, электрокорунда, продукты термодеструкции СОЖ